Grand-Prix de Malaisie - 1/3

McLaren domine, Ferrari s'incline en quelque sorte mais pas sans combattre !! Hamilton a beau débuter dans le milieu de la F1, ce n'est pas un bleu pour autant, Massa et Raikkonen peuvent en témoigner !

Départ

1. Massa (Ferrari)
2. Alonso (McLaren-Mercedes)
3. Raikkonen (Ferrari)
4. Hamilton (McLaren-Mercedes)
5. Heidfeld (BMW-Sauber)
6. Rosberg (Williams-Toyota)
7. Kubica (BMW-Sauber)
8. Trulli (Toyota)
9. Schumacher (Toyota)
10. Webber (Red Bull-Renault)
11. Kovalainen (Renault)
12. Fisichella (Renault)
13. Coulthard (Red Bull-Reanult)
14. Sato (Super Aguri-Honda)
15. Button (Honda)
16. Liuzzi (Toro Rosso-Ferrari)
17. Speed (Toro Rossa-Ferrari)
18. Davidson (Super Aguri-Honda)
19. Wurz (Williams-Toyota)
20. Albers (Spyker-Ferrari)
21. Sutil (Spyker-Ferrari)
22. Barrichello (Honda) -> pénalité pour avoir dû changer de moteur

Moments forts

Dès le départ, Alonso double Massa et s'empare de la première place. Derrière, Hamilton double Raikkonen puis Massa pour s'emparer de la deuxième place. S'ensuit une lutte entre Hamilton et Massa pour la deuxième place tandis que devant, Alonso en profite pour creuser l'écart. Dans une tentative pour doubler Hamilton, Massa commet une faute et sort de la piste dans un virage, ce qui permet à Raikkonen et Heidfeld de s'emparer respectivement de la troisième et quatrième place. Il n'y a eu guère plus d'action au sein du groupe de tête si ce n'est l'abandon de Rosberg, alors septième, à 14 tours de la fin pour cause de casse moteur vraisemblablement. Cependant son abandon a fait les affaires de Kovalainen qui passe huitième et entre donc dans les points. Le dernier moment fort a eu lieu à 10 tours de la fin, lorsque Raikkonen s'est lancé à la poursuite d'Hamilton pour tenter d'obtenir la deuxième place, récupérant 0,5 secondes entre chaque chronomètres.

Classement final

1. Alonso : 10 points
2. Hamilton : 8 points
3. Raikkonen : 6 points
4. Heidfeld : 5 points

Grand-Prix de Malaisie - 2/3

5. Massa : 4 points
6. Fisichella : 3 points
7. Trulli : 2 points
8. Kovalainen : 1 point
9. Wurz : -
10. Webber : -
11. Barrichello : -
12. Button : -
13. Sato : -
14. Speed : -
15. Schumacher : -
16. Davidson points : -
17. Liuzzi points : -
18. Kubica points : -
19. Coulthard (abandon) points : -
20. Rosberg (abandon) points : -
21. Albers (abandon) points : -
22. Sutil (abandon) points : -

Classement pilotes

1. Alonso : 18 points
2. Raikkonen : 16 points
3. Hamilton : 14 points
4. Heidfeld : 10 points
5. Fisichella : 7 points
Massa : 7 points
7. Trulli : 2 points
Rosberg : 2 points
9. Kovalainen : 1 point
Schumacher : 1 point
11. Wurz : -
12. Webber : -
13. Barrichello : -
14. Button : -
15. Sato : -
16. Speed : -
17. Davidson : -
18. Liuzzi : -
19. Kubica : -
20. Coulthard : -
21. Albers : -
22. Sutil : -

Classement constructeurs

1. McLaren : 32 points

Grand-Prix de Malaisie - 3/3

2. Ferrari : 23 points
3. BMW-Sauber : 10 points
4. Renault : 8 points
5. Toyota : 3 points
6. Williams-Toyota : 2 points
7. Honda : -
8. Super Aguri-Honda : -
9. Red Bull-Reanult : -
10. Toro Rosso-Ferrari : -
11. Spyker-Ferrari : -

Bilan

Les problèmes techniques que McLaren a connu la saison dernière font parti du passé au vu du doublé réalisé aujourd'hui et celui lors du premier grand-prix de la saison. Alonso a magistralement dominé la course du début à la fin et Hamilton a prouvé une fois de plus que Ron Dennis avait eu raison de lui faire confiance et de le soutenir pendant ces 10 dernières années. De son côté, Raikkonen est bien parti pour être le digne remplaçant de Micheal Schumacher dans l'équipe Ferrari, malgré une performance moyenne aujourd'hui. Peu présent dans le groupe de tête la saison dernière, Heidfeld se révèle cette saison en s'emparant deux fois de suite de la 4ème place. De son côté, Renault peine à remonter la pente même si Fisichella a encore rapporté des points à l'équipe avec sa 6ème place, ainsi que Kovalainen qui marque son premier point de la saison. Cependant il en faudra plus si l'équipe championne du monde l'année dernière veut conserver son titre.