

Comment bien voler une voiture ? - 1/1

Marre des études ? Il va bien falloir pourtant, si tu veux devenir voleur de voitures professionnel... Tout commence à Mexico, dans le quartier (chaud ;-) d'Iztapalapa...

C'est l'histoire vrai de l'"académie du crime", comme elle est surnommée...

Située dans le quartier d'**Iztapalapa** dans l'est de Mexico, cette école _basée sur les travaux pratiques à même la rue, apprend à ses élèves à voler ou à "**séquestrer**" **une voiture** (d'une vieille coccinelle à la BM (al) armée jusqu'aux dents, mais que je suis drôle, mon dieu !!) en moins d'une minute, ou à dépouiller un automobiliste de ses biens à un feu rouge, un revolver comme moyen de persuasion, ou encore... (je pourrais continuer longtemps...)

Mais qui dit travaux pratiques dit **cours** (avant les travaux pratiques, tant qu'à faire;-)... Ils sont assurés par le "maître", El Urco, qui enseigne à ses sages élèves le maniement d'instruments utiles pour la carrière à laquelle ils se prédestinent : pinces-monseigneur, crochets, couteaux, pistolets calibres 22...

On **expérimente** ensuite le tout sur des voitures volées cachées dans la cour intérieure de l'"académie", le tout étant filmé, pour vérifier le bon travail des étudiants, et les corriger... Tu vois bien, c'est sérieux là-bas !

Et puis **ce n'est pas cher** : 200 pesos (je dirais... Environ 20 Euros ?) la semaine. Bon, et un quota d'inscription. Et pis le voyage à Mexico... Ah oui, j'oubliais... Et les premiers mois, c'est pas "tout benef" : le futur voleur-de-bagnoles-professionnel doit filer à son gentil professeur... 80% de sa part... Pas fous, les profs...

Sources : Capital (le journal) et Yahoo Actualités (sur internet).