

## Quelques mots sur la SNCF - 1/1

La SNCF est en grève alors qu'elle n'est concerné par aucune réforme... C'est un peu paradoxal ! Je vous livre des informations sur la SNCF...

Voici quelques chiffres sur la SNCF qui sont réels. Ils permettent de se faire une idée sur la situation des travailleurs de la SNCF et sur leurs revendications.

Le financement des retraites s'élève à plus de 2 milliards d'euros. (payé avec vos impôts)

Les dettes à financer sont de 35 milliards d'euros...

Le salaire d'un conducteur net en début de carrière équivaut à deux SMIC et arrive à plus de 4500 € en fin de carrière pour un conducteur de TGV.

Les primes de la SNCF sont nombreuses :

- prime de fin d'année
- prime de travail
- prime de parcours
- prime de TGV
- prime de charbon
- gratification de vacances
- gratification annuelle d'exploitation
- indemnités pour heures supplémentaires
- allocation de déplacements (non imposable)...

La retraite est à 50 ans alors qu'elle est à 60 ans pour la majorité des français.

De plus, les gens travaillant à la SNCF possèdent d'autres *privilèges* tel que la gratuité des transports (pour les agents et leur famille) et l'emploi à vie.

Je pense que ce n'est pas le corps de métier le plus à plaindre. Nous pouvons remarquer qu'ils ne sont touchés par aucune réforme. Ils prenaient les usagers en otage car leur mouvement de grève touche à sa fin...

A quoi bon faire grèves lorsque l'on est pas touché ? Je pense que ce genre d'action fait perdre tout sens à la grève.

La GREVE doit rester un acte ponctuel associé à des revendications valables et ne pas s'étendre sur le temps pour **rester crédible**.