

Grand-prix sera certainement la plus grande attraction mondiale du week-end

à quelques jours du début de la course du grand-prix d'Europe, visite et détails d'un circuit atypique.

"Comme à la maison !" aurait pu être la phrase de Mercedes mais aussi de Michael Schumacher. Mais aujourd'hui vu le contexte actuel du championnat, personne n'est décontracté et suffisamment sûr d'avoir acquis l'un des deux championnats. Aucun pilote et motoriste n'oseraient s'exclamer avec une telle arrogance.

Trois équipes sont toujours présentes pour le titre des constructeurs.

Ferrari partira avec l'avantage d'occuper la première place chez les constructeurs et pilotes.

Le baron rouge reste cependant confiant, puisqu'il possède actuellement, selon certaines rumeurs (fondées ou non) le moteur le plus puissant du plateau, avec environ 915 chevaux.

McLaren, quant à eux, ne voudraient pas voir la scuderia prendre le large. L'équipe anglo-allemande éprouve toutes les peines du monde à homologuer sa nouvelle MP4/18, suites aux diverses péripéties qu'ont connues Wurz et Räikkönen. Notamment des problèmes au niveau du châssis. Des problèmes de fiabilité ne sont pas à exclure puisque Ron Dennis aimerait aligner une voiture fiable. L'écurie devra donc travailler dur pour espérer monter sur la première marche du podium.

Après un début de saison mitigé, Williams a remonté la pente et a bien faillit jouer des tours aux deux premières écuries en étant créditée deux fois de suite la pole position et en signant un succès inattendu à Monaco.

Ralf Schumacher et J. P Montoya souhaiteraient chambouler la hiérarchie menée depuis 2000 par la scuderia.

Renault a peut être une chance de remporter le grand-prix, mais cela risque d'être difficile puisqu'il faut un moteur puissant pour les lignes droites mais aussi qui puisse faire face à un fort degré d'appuis sur les ailerons.

Voici les détails du grand-prix :

Longueur : 5. 148 km

nombre de tours : 60

nombre de kilomètres à parcourir : 308. 863

record pole : en 2002 J. P Montoya (1'29"906)

record du tour : en 2002 M. Schumacher (1'32"226)

Palmarès :

2002 : R. Barrichello

2001 : M. Schumacher

2000 : M. Schumacher

1999 : J. Herbert

1998 : M. Häkkinen

1997 : J. Villeneuve

1996 : J. Villeneuve

ring sera certainement la plus grande attraction mondiale du week-end

1995 : M. Schumacher