

Les seniors : des chauffards ? - 1/1

Angoisse au petit matin du 7 juin dernier. La radio annonçait que les plus de 45 ans pourraient être obligés de repasser le permis de conduire. L'info est ensuite démentie par l'Union européenne : "Un groupe d'experts travaille sur la question, mais il n'y a pas de projet." Mais quel est le problème ?

En démentant la rumeur de création d'un permis de conduire européen à durée de validité et soumis à examen médical pour 2003, Gilles Gantelet, porte-parole de la commissaire européenne chargée des transports, Loyola de Palacio, a précisé "que les vraies causes de mortalité routière étaient la vitesse et l'alcool au volant, et que les pays restaient souverains pour essayer d'améliorer la situation". Il a néanmoins ajouté "qu'un groupe d'experts travaillait sur le dossier, (...) également pour vérifier les capacités physiques des conducteurs âgés."

Mais pourquoi tant de haine ? Surtout quand l'âge butoir avancé est de 45 ans ! De quoi faire perdre le volant aux seniors-conducteurs!

Tout d'abord, parce que la route tue ; ce n'est pas un scoop, mais il reste quelques points noirs au niveau de notre belle Europe.

En 1998, la sécurité des transports dans l'Union Européenne décomptait près de 43 000 décès dus aux accidents de la route. Et si, globalement le nombre de victimes baisse depuis 1990, des écarts importants subsistent entre les Etats membres.

Carton jaune pour la France, qui a un taux de mortalité supérieur à la moyenne, carton rouge pour le Portugal et la Grèce, avec un taux deux fois supérieur à la moyenne.

[Selon seniorplanet.fr](http://seniorplanet.fr)