

Après le nez de Cléopâtre, voici le museau de la FW26 ! - 1/2

Chirurgie "aérodynamique" du nez cet hiver pour la toute dernière Williams appelée FW26...

Il est à peine 12h lorsque l'équipe de Sir Frank Williams lève le voile sur sa nouvelle monture. Stupeur ? Etonnement ? Dégoût ? Ou même admiration ? Voilà certainement les réactions que suscitera cette nouvelle monoplace tout droit issue de l'inspiration anglo-allemande. Les ingénieurs en aérodynamique ont planché pendant des mois pour sortir leur nouvelle arme.

Ces longues heures de travail ont donné naissance à une "bête" avec laquelle il faudra compter pour le titre (constructeur ou pilote, voire les deux !) en 2004.

Ralf Schumacher avait auparavant déjà divulgué quelques secrets au risque de se faire débaucher avait-il dit en plaisantant.

"J'espère que je ne serai pas licencié pour les informations que je vais vous donner avec un peu d'avance - déclare Ralf Schumacher au Bild am Sonntag - en fait la FW26 sera révolutionnaire. Cette voiture laissera beaucoup d'observateurs avec la bouche ouverte. Elle surprendra même les gens qui ne suivent pas la F1. "

Révolutionnaire ? Le mot paraît faible. Comparé à la MP4-19 de Mc Laren (qui avait déjà surpris par son aérodynamisme) il n'y a pas de doute que BMW a frappé un grand coup.

En plus de se targuer d'avoir un châssis révolutionnaire, Mario Theissen l'ingénieur motoriste de l'écurie veut aussi avoir le moteur le plus puissant du plateau et ce en dépit du nouveau règlement (chaque moteur devra durer tout un week end contrairement aux années précédentes). Il veut allier fiabilité et puissance, et cela risque de ne poser guère problème connaissant les progrès qu'ont accompli les ingénieurs de l'écurie de F. Williams ces quatre dernières saisons.

Quant aux pilotes nul doute qu'ils vont se battre pour le titre, J. P. Montoya le premier car il aura à coeur de prendre sa revanche sur M. Schumacher. Annoncé chez MC-Laren en 2005, le colombien aura toute l'équipe derrière lui s'il était amené à jouer le titre. Mais nous connaissons la politique "interne" de cette écurie où chaque pilote reçoit le même traitement jusqu'à la mi-saison.

Son équipier, le cadet des Schumacher, a lui aussi des ambitions. Ralf a communiqué à la presse une lettre, adressée à son frère, dans laquelle il dit : "Avant je t'enviais car en tant qu'aîné, tu avais le droit de lire plus tard le soir ou de regarder les films de kung-fu. Aujourd'hui, je vois les choses différemment. Il faut que tu le saches : nous ne sommes pas toujours du même avis, que ce soit en piste ou en privé, mais c'est normal. Par contre, je sais que tu seras toujours là à mes côtés, dans n'importe quelle circonstance. Pour ce qui concerne le travail, je ne pouvais pas rêver d'avoir un meilleur frère que toi. " Il surenchérit : "Ta 36ème année ne sera pas comme les autres, tu ressentiras un manque, il te manquera le titre mondial à la fin de cette saison. Mais je te rassure, ce ne sera pas trop grave car il restera dans la famille... "

Et si 2004 était le début d'une nouvelle hégémonie Schumacher ? Certains s'en lasseraient, d'autres le verraient d'un bon oeil... Peut-être l'année du passage de témoin qui sait ?

Après le nez de Cléopâtre, voici le museau de la FW26 ! - 2/2

A bientôt !