

L'Orient-Express, un mythe ou une réalité ? - 1/1

Beaucoup d'écrivains en parlent. Mais qu'en est-il de sa véritable histoire ?

D'où vient-il ?

En 1853, lors d'un voyage en Amérique du Nord, Georges Nagelmackers, un belge de 27 ans, est impressionné par les premiers "sleep car" (wagons-lits) créé par George Pullman. Dès son retour chez nous, il décide de créer une compagnie similaire en Europe; il reçoit le soutien de Léopold 1er pour la réalisation de son projet.

L'inauguration officielle de l'Orient-Express eu lieu à Paris, gare de l'Est; sa première destination : Istanbul. Destination inhabituelle car à l'époque, le trajet se terminait à la frontière Roumano-Bulgare.

Les "plus" de l'Orient-Express

Ce train était très luxueux. Il traversait sept pays européens sans escale, les passagers ne devaient donc plus sortir du train aux frontières pour un contrôle d'identité. Il était également le plus rapide du moment. De nombreuses célébrités, attirées par son renom, l'ont essayé et se sont laissé séduire. De plus, après quelques années, bon nombre d'écrivains connus ont écrit des livres à suspens, d'aventures avec comme lieu principal l'Orient-Express (Agatha Christie, Graham Green,...). De nombreuses scènes de films célèbres furent tournées dans ses compartiments ; Hitchcock et "Une femme disparaît", James Bond et "Bon Baisers de Russie"...

L'Historique

Durant la première guerre mondiale, les wagons de l'Orient-Express sont réquisitionnés pour le transport des hommes et des armes. La voiture 24 est célèbre car c'est là que fut signé l'Armistice le 11 novembre 1918 en présence du maréchal Foch.

Au cours de la seconde guerre, Hitler n'aimait pas l'Orient-Express car il lui rappelait la capitulation des allemands en 1918. Il fit donc détruire la voiture 24 peu avant la défaite de 1945.

Et après ?

Après la guerre, ce train ne voyage plus et les différents wagons sont revendus à des particuliers pour des sommes importantes. Petit à petit, James Sherwood réunit les différentes voitures et les restaure. Quelques années plus tard, en 1985, le train repart de Venise.

Après 120 ans d'existence, le mythe de l'Orient-Express est toujours présent. C'est grâce à son histoire et à son vécu qu'il reste et restera une légende, une source d'inspiration et de rêves pour de nombreuses personnes.