

## La Loremo : une voiture révolutionnaire (1.5 L/100 km) - 1/1

**Une voiture originale, pas chère, et surtout très propre ? Vous ne rêvez pas. La Loremo ouvre l'ère de ces nouvelles voitures tout à fait exceptionnelles...**

La Loremo est basée sur un principe exceptionnel. La consommation sensationnelle de seulement 1,5 litre/100 km se base sur la réduction d'un poids et d'une résistance à l'air et est un résultat pour lutter contre la pollution, autour du confort, et de la conception unique. Le fait que les ingénieurs se soient basés sur l'essentiel et aient réuni des fonctions réduit également les frais et permet d'avoir un prix de base inférieur à 11000 euros.

Le Loremo offre un caractère adapté en ville, une souplesse et une simplicité d'utilisation. Et avec une consommation de 1,5 litre sur 100 km il préserve de la même manière l'environnement et la bourse.

Elle représente une véritable philosophie de vie future.

### Histoire

2006 : Le Prof. Dr. Dieter Stolte est nommé dans le conseil de surveillance et présenté à des Loremo sur le salon de voiture international à Genève pour la première fois un véhicule de concept.

2005 : Il a lieu une première augmentation de capital et Dr. Lutz Spandau devient président de conseil de surveillance.

2004 : Les partenaires des Loremo fondent les Loremo à S. A., pour s'ouvrir pour des investisseurs.

2003 : Avec une conception révisée, des premiers essais en soufflerie et elle est soumise à des simulateurs de crash

2002 : Des premiers conceptions et modèles des Clay, ainsi qu'un modèle d'ergonomie sont construits.

2001 : Le Loremo présente le concept pour un 1,5 litre voiture sur celui à B. I. T à Francfort.

2000 : "De l'Uli", l'Stefan Ruetz et Gerhard Heilmaier fondent ensemble les Loremo S. A. R. L. à Munich.  
en 1995 : "L'Uli" commence Technologies RUETZ avec des premières réflexions de conception pour un véhicule écologique.

en 1993 : "L'Uli" a l'idée d'une voiture écologique qui est conçue en priorité après le critère d'efficacité maximale.

Malheureusement vous devrez attendre encore d'ici 2009, avant que vous n'avez la joie de posséder une Loremo (c'est sa date de mise sur le marché). Du côté équipement cette nouvelle venue ne sera pas en reste avec airbags, radio, filtre à particules... Et, en option lecteur mp3, climatisation, système de GPS, ordinateur de bord. J'attends vivement sa venue...