

Combat pour la sauvegarde du toit de l'Europe - 1/1

Le Mont Blanc un site unique au monde, menacé par la course au profit que représente le transport international routier...

Le tunnel du Mt Blanc :

Inauguré en 65, ce tunnel fait 11.6 Km de long, et 7 m de large (deux camions côte à côte mesurent 6 m de large). En 1998, 769000 ont traversés le tunnel, c'était trop, mais tant que ça tenait c'était bon, mais comme tout le monde le pressentaient ça n'a pas tenu. En effet le 24 mars 99, un camion prend feu, bilan : 39 morts dans des conditions horribles. La vallée de Chamonix est sous le choc, plus jamais ça, sur ce point tout le monde est d'accord. Le 29 juin dernier le gouvernement réouvrait le tunnel à tous les camions, et le comble c'est qu'ils veulent d'ici fin février supprimer l'alternat et veulent fixer un minimum de 2500 camions par jour. Rappelons tout de même que le point d'honneur de Sarkozy c'est la sécurité routière. (Voir l'article de Madonnuts, pour plus de précision).

La fausse idée de partager la pollution avec la Maurienne :

Tout d'abord il faut savoir qu'un camion pollue 3 fois plus en montagne qu'en plaine du fait qu'il doit monter les pentes. De plus la vallée de Chamonix est très encaissée contrairement à la vallée de Maurienne : la dispersion de la pollution est 5 fois plus forte qu'à Chamonix lorsqu'il y a inversion thermique (plus froid qu'en bas qu'en altitude). D'après une étude de "L'Aire de L'ain et des Pays de Savoie" réalisée avant la réouverture du tunnel au printemps 2002 : la qualité de l'air a été médiocre 29% du temps et mauvaise un jour à Chamonix alors qu'en Maurienne elle a été mauvaise 15% du temps et jamais mauvaise. Ils demandent de partager la pollution donnons-leurs les 14% restant !

Quelques chiffres :

D'après un sondage ifop : 83% des français sont favorables à une limitation accrue de la circulation des poids lourds. 91% sont favorables au ferroutage. Plus de 150000 personnes ont signé la pétition contre les camions. La pollution due aux transports routiers aurait fait plus de 40000 morts jusqu'à ce jour.
ON AVAIT PAS DIT PLUS PRES DES FRANÇAIS !!!?

Les phrases de Chirac :

Sur FR3 : "Je demande, ou plutôt les autorités françaises demandent une accélération de la mise en œuvre du projet Lyon-Turin car la vraie solution au problème auquel nous sommes confrontés aujourd'hui, c'est le développement le plus rapide du ferroutage et le retrait des camions du tunnel".

Dans le Monde du 5 avril 99 : "Les camions ne peuvent plus raisonnablement passer par ce tunnel".

ENCORE DES PROMESSES DANS LE VENT !!!

Allez, non aux camions; oui aux ferroutages et venez manifester à Chamonix le jour de la suppression de l'alternat (Début mars).

Pour plus de précision allez sur :

<http://www.arsmb.com>