

Le triangle des Bermudes - 1/2

Le triangle des Bermudes, ou triangle du Diable, est une zone imaginaire de forme triangulaire située dans l'océan Atlantique ayant pour pointe Miami, les Bermudes et Porto Rico, il fait 3 fois la superficie de la France. Cette zone est réputée pour le pourcentage de disparitions mystérieuses d'avions et de navires.

Différentes théories ont été élaborées :

- Pour les auteurs fantastiques il s'agirait d'extraterrestres qui enlèveraient des humains afin de les étudier, de cristaux venus de l'Atlantide, d'appareils issus de la 4e dimension, forces occultes, rayons de la mort, sirènes, brèches spatio-temporelles qui emmenaient les avions et les navires à une autre époque ou une autre dimension, bulles...
- Pour les auteurs plus techniques ce serait des champs magnétiques, des flatulences océaniques...
- Par les sceptiques la cause est la météo (tempêtes, tsunamis, ouragans...) en effet cette région est connue pour ses dégâts météorologiques, la malchance, des cargaisons explosives ou bien encore des pilotes incompetents.
- Scientifiquement, il y a dans cette zone un orifice de sortie d'un sous-produit de la compression terrestre venant du centre de la terre. De plus, le point le plus profond de l'Atlantique se situe dans ce triangle, la faille de Porto Rico, ayant une profondeur de 10 000 mètres. Elle est traversée aussi par le Gulf Stream, un puissant courant marin d'eau chaude, qui entraîne les débris loin de l'accident.

La légende a commencé le 5 décembre 1945 après la disparition de cinq chasseurs bombardiers TRM Gruman Advenger de la Marine américaine. Le vol 19 était une simple mission d'entraînement, cette disparition fut raconté par Allen Eckert "Le mystère de la patrouille perdue"

Dialogue entre le pilote-instructeur, le lieutenant Charles Taylor et la tour de contrôle de la station aéronavale de Fort Lauderdale, en Floride (ne venant pas d'une source fiable à 100% à cause des traductions) :

- Taylor : J'appelle la tour de contrôle. Cas urgent. Nous semblons avoir dévié de notre route. Nous n'apercevons pas la terre... Je répète : nous n'apercevons pas la terre.
- Tour : Qu'elle est votre position ?
- Taylor : Nous ne sommes pas certains. Nous ne savons pas exactement où nous nous trouvons... Nous semblons perdus...
- Tour : En principe vous deviez aller au 270.
- Taylor : Nous ne savons pas où se trouve l'Ouest... Quelque ne tourne pas rond... C'est bizarre... Nous ne sommes sûrs d'aucune direction... même la mer paraît bizarre... Nous entrons dans l'eau blanche... Nous sommes perdus...

La théorie veut que le compas du commandant de vol se soit détraqué, bien qu'il y avait deux compas de route et un compas de secours. Etant désorienté ils ont dû épuiser leur carburant. Taylor était à Fort Lauderdale depuis le 21 novembre de la même année. Par la suite deux avions de secours Martin PBM Mariner a explosé quelques minutes après son décollage, certainement un réservoir d'essence défectueux. La seule force mystérieuse impliquée fut celle de la gravité (arrivé à plus de 20 autres avions dans cette zone), en étudiant les données, il semble qu'après quelques secondes de vol dans cette région, les avions piquèrent à une vitesse telle que personne n'eut le temps de réagir. Dans des circonstances ordinaires, la chute aurait pu être corrigée, les radars eux n'enregistrèrent qu'un trait. Les avions étaient pilotés par des pilotes expérimentés assistés de navigateurs sûrs donc la cause des catastrophes est certainement une anomalie magnétique. Ils étaient tous pourvus de radio et d'un matériel de sauvetage et tous ont disparu par beau temps.

Pour les navires, une vingtaine ont disparus, sans lancer de SOS. Pour certains, il n'y avait plus de trace de bâtiments ni d'équipage, pour les autres, il ne restait que le navire qui avait pourtant 300 passagers à bord.

Les sources de cette légende viennent de Christophe Colomb qui fut le premier à remarquer des observations

Le triangle des Bermudes - 2/2

curieuses. A bord de la Santa Maria, il observa après le coucher du soleil la luminosité de la mer et une perturbation des compas de bord.

N'ayant pas d'explication logique, certain pense qu'il n'y a rien à expliquer d'autres essaient toujours de trouver une réponse en s'intéressant aux disparitions, il s'agirait probablement d'OVNI ou d'une création (technologique) de l'homme purement ancienne.

Si cette zone était réellement dangereuse, des mesures auraient été prises. Elle connaît un fort trafic aérien et maritime, des incidents sont donc fréquents. Selon la Garde côtière américaine, il n'y a pas autant d'accidents et de disparitions qu'il a dit. De plus, aujourd'hui, nous avons le GPS, ce qui nous permet de se repérer beaucoup plus facilement.