

## MotoGP d'Estoril - 1/1

**Valentino Rossi en progression sur sa Ducati, mais toujours pas mieux que en 2011 ! Mais aussi la mal chance de Romano Fenati en Moto3.**

Progression de Rossi sur la Ducati, en prenant les réglages d'Hayden lors du GP de Jerez il a direct eu un meilleur feeling avec la moto, ça s'est confirmé lors de ce Grand-Prix, surtout en Qualification puisqu'il a signé le 9e chrono (pas terrible) mais à seulement 0.8 de la Pôle de Stoner ! Plutôt pas mal comme performance... C'est une des meilleures qualif de Rossi sur la Ducati en terme de perf'.

En course pas de grand changement par rapport à l'année dernière, toujours entre 25/30secondes du premier... On attendait avec impatience les essais du Lundi pour voir si le nouveau moteur que Ducati a amené est une grosse évolution ou non, mais en vain, les essais sont annulé à cause de la pluie qui ne cesse de tomber. Ducati a confirmé que il y'aura des essais privé au Mugello après le GP de France pour pouvoir enfin tester ce nouveau moteur.

La course des autres

Stoner l'emporte devant Lorenzo et Pedrosa, exactement le même scénario qu'à Jerez, Stoner et Lorenzo qui joue à l'élastique tandis que Pedrosa essaye de suivre.

Derrière ce n'est pas Crutchlow mais Dovizioso qui montre à son coéquipier que il est bien là. Cal termine 5e.

En 6e Position on trouve Bautista, bonne petite 6e place même si je m'attendais à mieux de lui, à sa poursuite on retrouve Rossi qui se bat avec sa Ducati... Ben Spies est juste derrière Rossi, encore une énorme déception pour Ben qui a fait plusieurs erreurs, il doit absolument trouver une solution sinon il pourra dire aurevoir à son guidon officiel. Nicky Hayden finit 11e, il a subit d'énorme problème d'électronique avec sa moto

Premier résultat blanc pour Fenati

Il prit le départ en 6e position, les premiers tours sont compliqué et il se retrouve en 9e position, mais il remonte vite en 6e position alors que les pilotes de tête sont partis. Il fait le forcing pour revenir en signant le tour le plus rapide en course mais vers la mi-course alors que il revenait sur le 3e sa moto se coupe toute seule puis redémarre toute seule, la il se retrouve dans un groupe de fou furieux en lutte pour la 7e position, malheureusement il se fait accrocher et chute, il ne repartira pas.

Domage, un podium était à nouveau au bout de la route.