

Un Monte Carlo tout rouge... Citroën - 1/2

Aujourd'hui, quand Sébastien Loeb est monté sur le podium du Monte Carlo, il y avait un petit air de déjà vu. Seule différence avec l'année dernière, cette fois il est bien le vainqueur, et personne ne lui prendra sa deuxième victoire mondiale...

L'équipe Citroën faisait ici son entrée officielle dans le championnat du monde des rallyes. Pour leur première course, cette entrée est remarquable : ils monopolisent le podium !

Sébastien Loeb, qui avait déjà fait ses preuves ici l'an dernier, termine cette 71ème édition sur la plus haute marche. Après avoir été débarrassé de Marcus Gronholm, le pilote Français n'avait plus qu'à gérer sa course, ce qu'il fit sans aucun problème.

Derrière lui, on retrouve donc ses deux équipiers, Colin McRae et Carlos Sainz, respectivement deuxième et troisième.

Après ce trio infernal, on retrouve un pilote Ford. L'équipe était arrivée ici avec l'objectif de rentrer dans les points. C'est chose faite, puisque deux des trois voitures engagées terminent le rallye, et dans les points.

Markko Martin est quatrième à seulement trois secondes de Carlos Sainz, donc du podium.

Le jeune Belge, François Duval repart avec deux points, après une course intelligente. Seule alerte : une touchette dans un arbre, où plusieurs autres pilotes, dont son équipier Markko Martin, ont failli y aller aussi.

Seul pilote Ford à ne pas rejoindre l'arrivée, Mikko Hirvonen avait dû abandonner suite à une série de tonneaux.

Entre le Monte Carlo et la 206 WRC, quelque chose ne marche pas. La voiture triple championne du monde a pourtant inscrit pas mal de rallyes à son palmarès des victoires, mais celui-ci, elle bute toujours dessus.

Richard Burns est le seul à rejoindre l'arrivée, et termine cinquième. Tout au long de la course, l'Anglais s'est plaint des réglages inadaptés au terrain.

Un temps leader de la course, Marcus Gronholm a perdu toute chance de victoire dans l'ES 9, en perdant trente minutes. Il a tenu à repartir, et rapporte quand même deux points à Peugeot.

Gilles Panizzi n'a jamais été dans le rythme lors de ce rallye. Pénalisé d'une minute avant le départ de la course, il a finalement abandonné suite à des problèmes de santé. La tension du Français était trop faible, et cela entraînait des troubles de la vision, et une perte de réflexes à certains moments.

Derrière la Peugeot officielle de Richard Burns, on retrouve la Peugeot 206 WRC version client du team Bozian Racing, pilotée par le Français Cerdic Robert. Il termine sixième, et marque ici ses premiers points en mondial.

Armin Schwarz réussit à mener sa Hyundai dans les points pilotes et constructeurs. Suite à l'abandon de Freddy Loix, il était le seul représentant de la marque. Certes aidé par les abandons devant lui, le pilote Allemand a tout de même profité de ce week-end pour améliorer les réglages de sa voiture, et a régulièrement amélioré ses chronos.

Chez Skoda, Didier Auriol ramène deux points à son employeur. Pour son retour à la compétition, le Millavois a amélioré ses chronos de spéciales en spéciales. Son équipier, Toni Gardemeister n'est pas allé bien loin, puisqu'il a dû abandonner dans le deuxième chrono, suite à des problèmes mécaniques.

Enfin, on termine par Subaru, qui est la seule équipe à repartir de Monte Carlo sans voiture à l'arrivée, et sans point. Petter Solberg et Tommi Makinen ont prouvé que la nouvelle Impreza WRC était dans le coup, mais malheureusement ils n'ont pas pu conclure, puisqu'ils ont abandonné dans l'ES 5, à quelques centaines de mètres l'un de l'autre.

Un Monte Carlo tout rouge... Citroën - 2/2

Source : [Pro Rallye WRC](#)