

## Concorde... La fin d'un rêve ? - 1/1

**Le temps avait été assez long et la sentence pour Concorde est tombée côté français... Concorde ne volera plus ? L'histoire de l'avion le plus connu au monde est un petit peu expliquée ici...**

Il y a à peu près une semaine maintenant, la compagnie Air France a décidé d'arrêter l'exploitation du Concorde. En effet, les 5 appareils supersoniques de la flotte Air France ne décolleront plus en direction de New York à partir du 31 Mai 2003. De l'autre côté de la manche, la compagnie British Airways quant à elle a décidé d'arrêter les vols de ses Concorde à partir du 31 Octobre. Qu'est-ce qui a poussé les compagnies à arrêter l'exploitation de cet oiseau ?

Tout d'abord, il serait bon de se remémorer la naissance de Concorde... Malgré que Concorde soit né avant moi, je me permets de l'introduire ici... Concorde est né il y a un peu moins de 50 ans maintenant et porte son nom grâce au Général de Gaulle... Jusque là alors l'aviation n'avait qu'un peu plus de 50 ans aussi et déjà les ingénieurs européens, après la 2<sup>de</sup> guerre mondiale, s'intéressaient au développement d'un avion qui aurait été capable de dépasser le mur du son, le fameux Mach 1. C'est donc en mars 1969 que Concorde a fait son premier vol, avec André Turcat à ses commandes, accompagné de Michel Rétif, Jacques Guignard et Henri Perrier. La France avait établi un pas énorme au niveau technologique pendant que les Américains, eux, établissaient leurs missions Apollo, la conquête de l'espace. Concorde était donc la fierté française pendant plusieurs années, et jusqu'à aujourd'hui d'ailleurs... Le "pointu" possède une très belle forme aérodynamique lui permettant d'atteindre des vitesses inimaginables pour un avion de ligne : D'abord le cap du Mach 1 et quelques années plus tard, après avoir subi quelques modifications, le Mach 2. En effet, le Concorde aujourd'hui relie Paris à New York en trois heures...

Bien entendu, dans l'histoire de Concorde reste en mémoire ce tragique accident du 25 Juillet 2000 à 16h44, où le Sierra Charlie de la flotte Air France s'écrase sur un hôtel à Gonesse, 2 minutes après son décollage de la piste 26R de l'aéroport Roissy/Charles-de-Gaulle, faisant 113 morts. Cet accident qui était du, selon ce que l'on a pu entendre, dû à une suite d'événements qui ont fait que le réservoir d'essence s'est perforé et s'est enflammé... A partir de ce moment là, les choses ont commencé à s'aggraver.

Tout d'abord, la flotte de supersoniques Air France était réduite à 5 avions et tous les Concorde sont restés cloués au sol durant plusieurs mois... pour être remis à la circulation après quelques modifications de sécurité. Pendant plus de deux ans, la décision à propos de l'arrêt des vols du "pointu" s'est faite attendre et il y a quelques semaines maintenant, Air France et British Airways ont décidé d'arrêter l'exploitation de l'avion. Il ne faudrait pas croire que cette décision ait été prise à cause de l'accident... Enfin je pense car en effet, ce n'est pas parce qu'un 747 d'une compagnie c'est crashé que la compagnie en a arrêté l'exploitation du reste de ses 747... Peut-être le coût qui revenait trop cher !

Que deviendront ces 5 avions ? Ils seront répartis dans les musées, et sûrement vous pourrez retrouver un exemplaire au musée de l'aviation à Washington. Pour les 4 autres, il est fort probable que vous puissiez voir Concorde au Bourget et à Toulouse, lieu de Naissance de Concorde et dans deux autres musées...

Non, le Concorde ne volera plus et pour une fois dans l'histoire de l'homme, la technologie fera un pas en arrière et aura du mal à refranchir ce pas... Concorde, la fin d'une histoire, une histoire qui en aura fait rêver plus d'un !