

## er, Chancelier d'un jour en Autriche, Roi de la piste pendant un week-e

**Troisième succès d'affilée pour le quintuple champion du monde allemand, et deuxième succès en deux courses pour la F2003 G-A**

Week end à nouveau réussi pour Ferrari qui a bien oublié ses déboires du début de saison. Aujourd'hui encore, la nouvelle "amoureuse" de Schumi a convaincu sur l'autodrome de Spielberg en Autriche. Le Baron rouge ne voulait pas ré-éditer la piètre course de l'an passé qui avait fait coulé beaucoup d'encre quand aux choix de l'écurie de Maranello, qui pourtant à cette époque ne connaissait plus le terme de "concurrence". Rappelons que cette année, les consignes d'écuries sont totalement bannies. Michael Schumacher a donc dû se battre à la loyale face à un Raikkonen déterminé.

Concentré au maximum durant ces trois jours, l'allemand a encore une nouvelle fois surpris tout le monde par son self control et sa parfaite maîtrise quelles que soient les conditions.

En effet son premier ravitaillement ne fût pas de tout repos puisque les mécanos ont dû faire face à un début d'incendie suite à une fuite de la pompe à essence. Du carburant s'est déposé sur le capot brûlant et s'est donc enflammé provoquant un mouvement de panique au sein du paddock sauf pour qui ? Michael Schumacher bien sûr ! Assis sagement dans son bucket, étonné de voir ce qui se produit autour de lui, on se demande bien alors si le pilote va reprendre la course ou s'il abandonne...

Aucune mauvaise réaction à déplorer pour le diable rouge, puisque ce "Stakhanoviste" des circuits s'est remis aux charbons et a amélioré ses temps à chaque passage devant les stands. Profitant de l'abandon de Montoya (sur casse moteur) et des hésitations de Raikkonen, Schumacher s'est livré un cavalier seul et a accompli LA course parfaite.

Le podium de ce grand-prix est donc complété par Raikkonen et Barrichello.

A noter l'excellente performance de Jenson Button qui termine quatrième devant un Coulthard décidément en retrait par rapport au jeune Filandais, Ralf Schumacher encore seul pilote à avoir terminé toutes les courses dans les points, le très prometteur Mark Webber, et Jarno Trulli qui a limité la casse pour Renault suite à l'abandon d'Alonso.

Il est clair que cette légende vivante de la F1 force au respect. Aujourd'hui sur l'A1-Ring aucun superlatifs ne fût de trop pour lui. Faisant ainsi taire les mauvaises langues du début de saisons qui le voyaient déjà dans sa dernière saison. Détrompez vous car ce garçon risque de prolonger son contrat jusqu'en 2006 chez Ferrari.

Prochain rendez-vous à Monaco, le circuit fétiche de Michael Schumacher mais aussi déterminant quant à la physionomie du championnat, car cette course verra l'arrivée de la nouvelle Mc-Laren MP4/18. Cette nouvelle monture pourra-t-elle faire face au monstre italien ? Allons nous désormais assister à une fin de championnat menée par les Ferrari comme en 2002 ? Ce sera quitte ou double : le réveil tant attendu des flèches d'argent ou une domination sans égale de la part des rouges...

Ce ne sera pas une mince affaire pour les book maker puisque ce grand-prix est le plus incertain de la saison. Messieurs les pronostiqueurs à vous de juger !