

L'exploit de Loeb - 1/1

Le quatrième sacre consécutif de Sébastien Loeb, dimanche à l'occasion du Rallye de Grande-Bretagne, a suscité les commentaires admiratifs de bon nombre d'anciens pilotes. Parmi eux, les Finlandais Juha Kankkunen et Ari Vatanen qui tous deux étaient les seuls à avoir été sacrés 4 fois champions du monde avant la venue de Loeb...

En terminant 3ème du rallye de Grande Bretagne, Sébastien Loeb fête son 4ème titre mondial consécutif !!!!

Pour le pilote Citroën, ce titre est "un soulagement et une satisfaction pour toute l'équipe qui a travaillé très dur toute l'année. " En bagarre toute la saison avec le Finlandais Marcus Grönholm, Loeb savoure.

Il a déclaré dimanche soir à l'arrivée : "Ce rallye a aussi bien terminé qu'il avait commencé ! Nous avons roulé sur un bon rythme, sans trop en faire, juste assez pour éviter de sortir... "

Cette fin de saison en apothéose marque aussi la fin de carrière de Marcus Grönholm, le meilleur ennemi de Loeb, après plusieurs saisons de haute volée entre les deux pilotes.

Le plus dur des quatre

Le Français arrache donc le sacre après un superbe chassé-croisé tout au long de la saison.

Loeb avait repris la tête du championnat il y a quinze jours grâce à sa victoire lors du rallye d'Irlande. Il avait surtout profité de l'erreur de Grönholm, contraint à l'abandon après une sortie de piste.

Mais le pilote Citroën, associé à Daniel Elena, a surtout réalisé une nouvelle saison remarquable avec huit victoires en seize courses.

Il a notamment déclaré : "Ce titre a été de loin le plus disputé. Le premier titre reste toujours un souvenir exceptionnel. Ça avait été un bon moment en Corse avec tous mes amis qui étaient présents. Au niveau de l'intensité du combat et du plaisir sportif, c'est ce titre 2007 qui prend le devant sur les trois autres. "

Loeb entrera t-il dans l'histoire ?

Loeb pourrait devenir dès la saison prochaine le pilote le plus titré de l'histoire, d'autant plus que Grönholm absent, la concurrence risque d'être assez faible. On est en effet loin du niveau homogène d'il y a encore une dizaine d'années, où presque 10 pilotes jouaient la gagne.

Il faut donc maintenant attendre une année pour savoir si notre "chouchou" des rallyes arrivera à empocher une cinquième victoire consécutive qui serait du jamais vu.